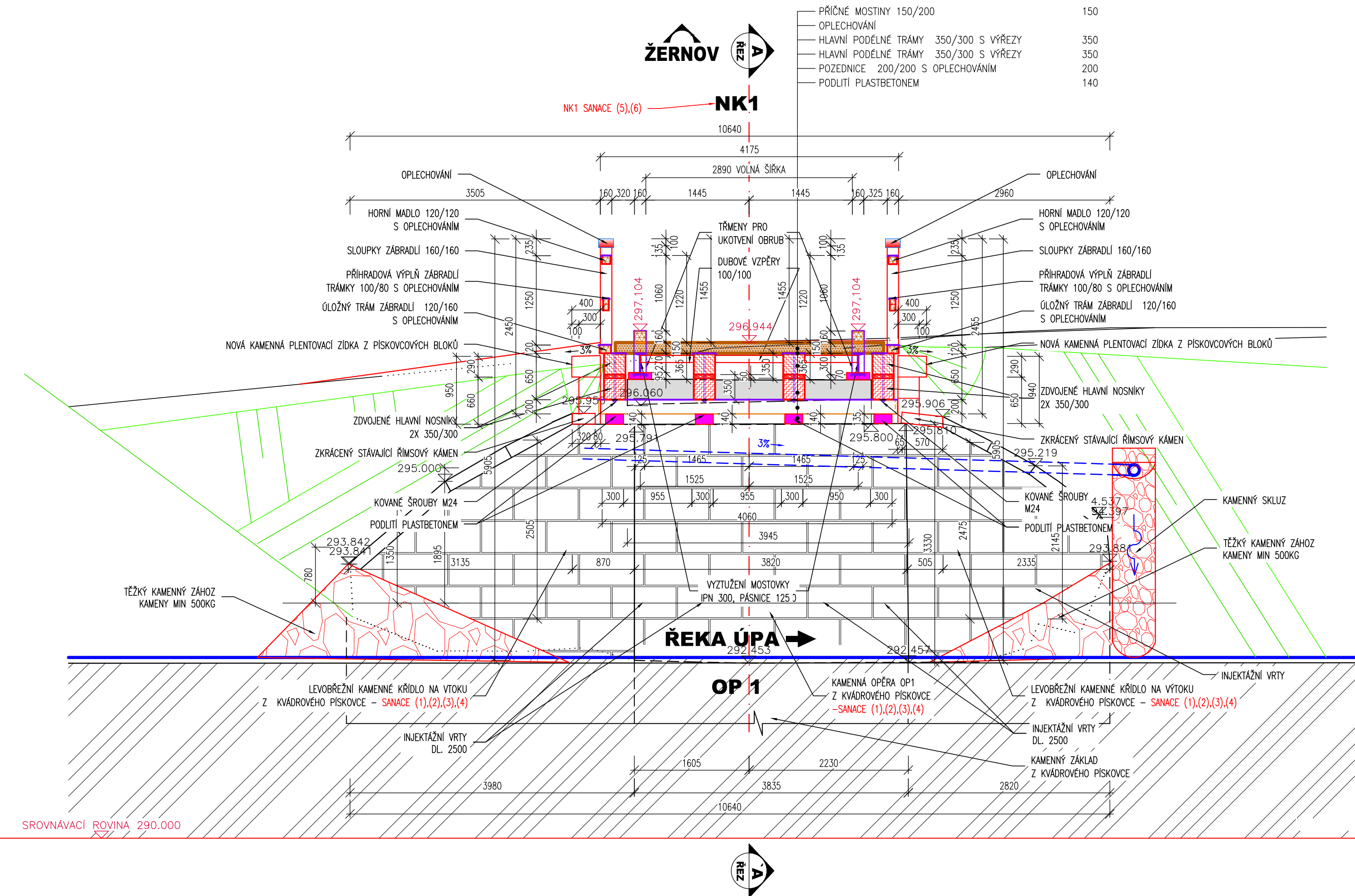
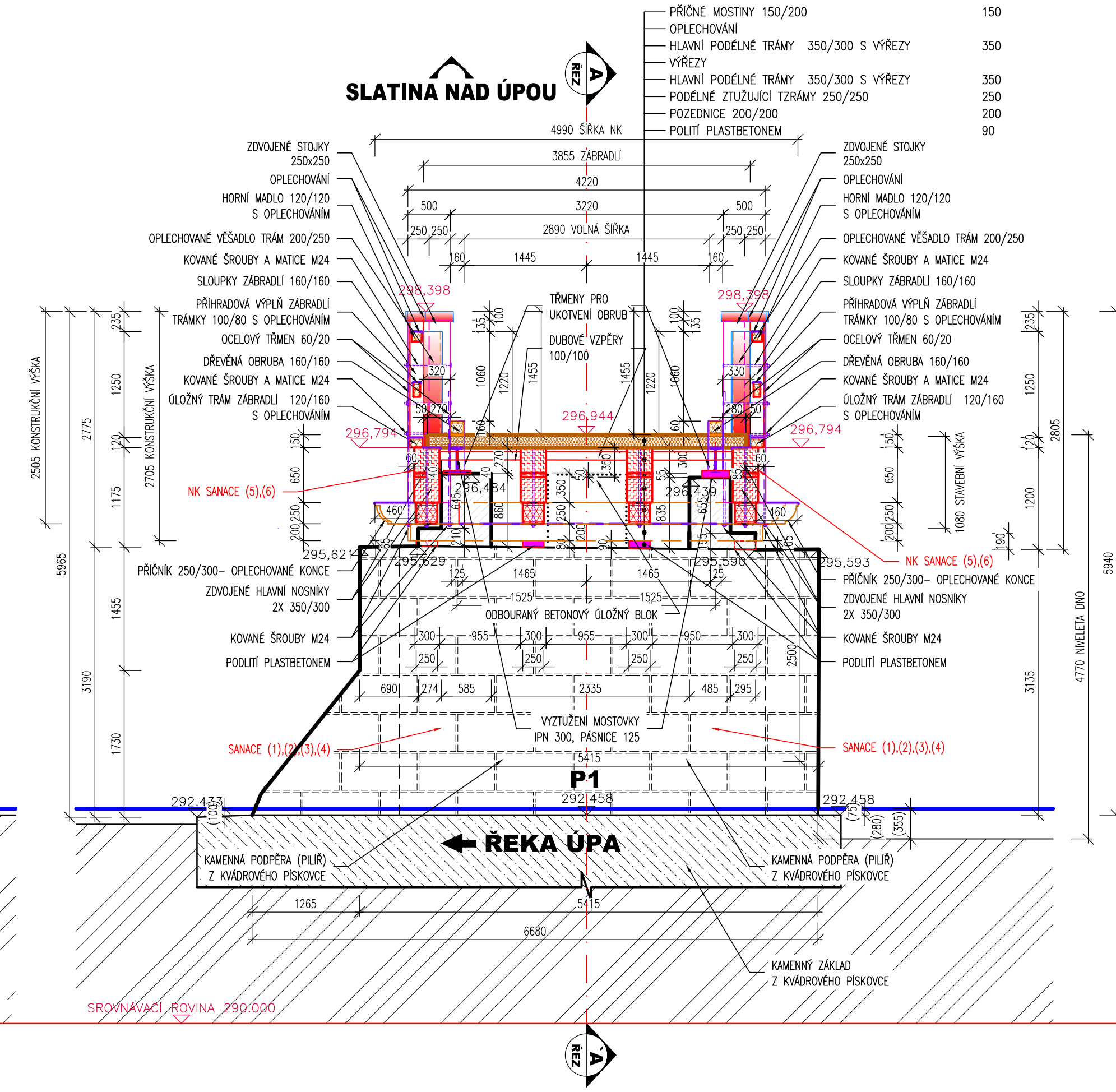


NOVÝ STA

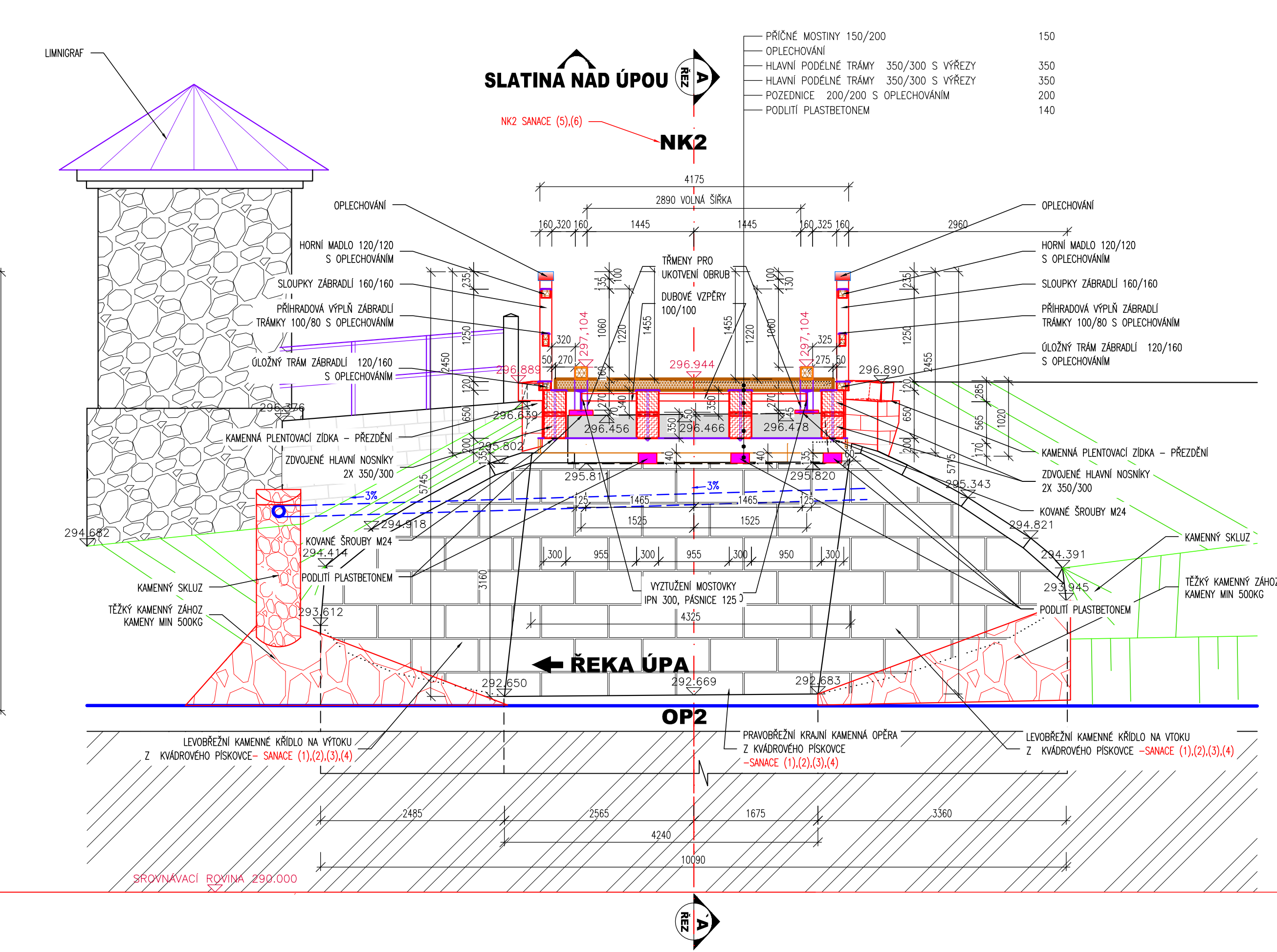
NOVÝ STAV



NOVÝ STAV - ROZHRANÍ KONSTRUKCÍ



NOVÝ STAV



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
 PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTI VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
 BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMINKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ
 V JEJICH VYJÁDRĚNÍ
 TVAR NOSNÉ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ,
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK A VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
 PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ REZU NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
 NOVÝ STAV JE ZPRACOVÁN NA STÁVAJÍCÍ NA NIVELU PŘED A ZA MOSTEM
 PROJEKT NEŘEŠÍ GEOMETRII KOMUNIKACE PŘED A ZA MOSTEM POUZE JEHO PŘEDPŮLÍ
 TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. DOVOZENY
 DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHELNY NA 5 mm
 VŠEKÉRE DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 BETONY ZÁVĚRNĚ BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1 C 30/37 XC4, XD3, XF4, C3, S 4
 PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ŽENÍ VLHKOSTI
 ZKROSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN BETÓNŮ 15/15 mm (pokud není UVEDENO)
 VÝZTUŽ ZHOTOVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
 BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TĚHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
 MOSTNÝ SYSTÉM JSO ZNÁZORNĚNÝ POUZĚ OULENĚ, PŘESNÁ POLOHA JE DÁNA VÝROBOU PROFILU MOSTNÍ
 VŠEKÉRE DŘEVĚNÉ KONSTRUKCÍ DÍLY NOSNÉ KONSTRUKCE JSOU NAVRŽENY Z MASIVNÍHO MODŘINOVÉHO DŘEVA,
 PRŮMĚ MOSTNÝ JSOU NAVRŽENY Z DUBOVÉHO DŘEVA
 VŠEKÉRE DŘEVĚNÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI, VČETNĚ ZABUDLÍ BUDOU TLAKOVĚ – HLUBOKOUVĚ IMPREGNOVÁNY A KONEČNĚ NÁTĚROVĚ PODOVĚ V OŠETŘENÍ
 ČERVENÉ – ROZHODNĚ NPO A INVESTOR
 DŘEVO BUDE BUDE TŘÍDY C18ČSN EN 338
 VŠECHNY SROUBY, VČETNĚ MATEK NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU ZTYPYHRÁNĚ – ZHOTOVENÉ KOVÁŘSKÝM ZPŮSOBEM

PŘED STAVBNÍ ČINNOSTÍ JE NUTNÉ PŘEDLOŽIT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI RDS A

STATNÍ PODROBNOSTI JSOU UVEDENY V ČÁSTI D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- VYSEKÁNÍ SPAR, OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU, HLOUBKOVÉ SPAROVÁNÍ, HYDROFÓBNÍ NÁTĚR
- ROZMĚŘENÍ A NAVRÁTÍ SVISLÝCH INJEKTAŽNÍCH OTVORŮ, PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY, INJEKTAŽNÍ NÁTĚR
- HYDROFÓBNÍ NÁTĚR
- PŘEZDĚNÍ , NEBO DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZDIVA
- TLAKOVÁ, HLOUBKOVÁ IMPREGNACE A ZABARVENÍ DŘEVA V ODSTINU ČERVENÉ
- ANTIKOROZNÍ OCHRANA NOVÉ NÁTĚRY PKO OCELOVÝCH ČÁSTÍ

Objekt a staveniště se nachází přímo v rozsáhlém území „Národní přírodní památky Labiččino údolí Ratibořice“ v působnosti CHKO Broumovsko.

POŘADNÝ POŘADNÝ SYSTÉM:

ÝŠKOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

POZNÁČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
SHIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	MOSTY HOFMAN Jan Hofman Autorizované inženýrství pro mostní stavby Batovice 245 542 32 Úpice mobil: +420 606 665 332 skype: hofman-hofm email: info@mesty-hofman.cz web: www.mesty-hofman.cz	
	JAN HOFMAN	JAN HOFMAN	Ing. MICHAL DRAHORÁD, Ph.D.		
					
INVESTOR:	Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, Přemyslova 1106/19, PSČ 500 08				
TRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	ORP:	NÁCHOD	KÚ:	SLATINA nad Úpou 749 761 ŽERNOV 796 590	
STAVBA:				FORMÁT	12 x A4
„REKONSTRUKCE MOSTU - ČERVENÝ MOST“				DATUM	ŘÍJEN 2020
				STUPĚN	DSP, ZDS
				ČÍSLO ZAK.	S919/2019/16
				MĚŘÍTKO	1 : 50
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘE:
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - ŘEZY_B-B', C-C', D-D'				D.1.2.2.5	