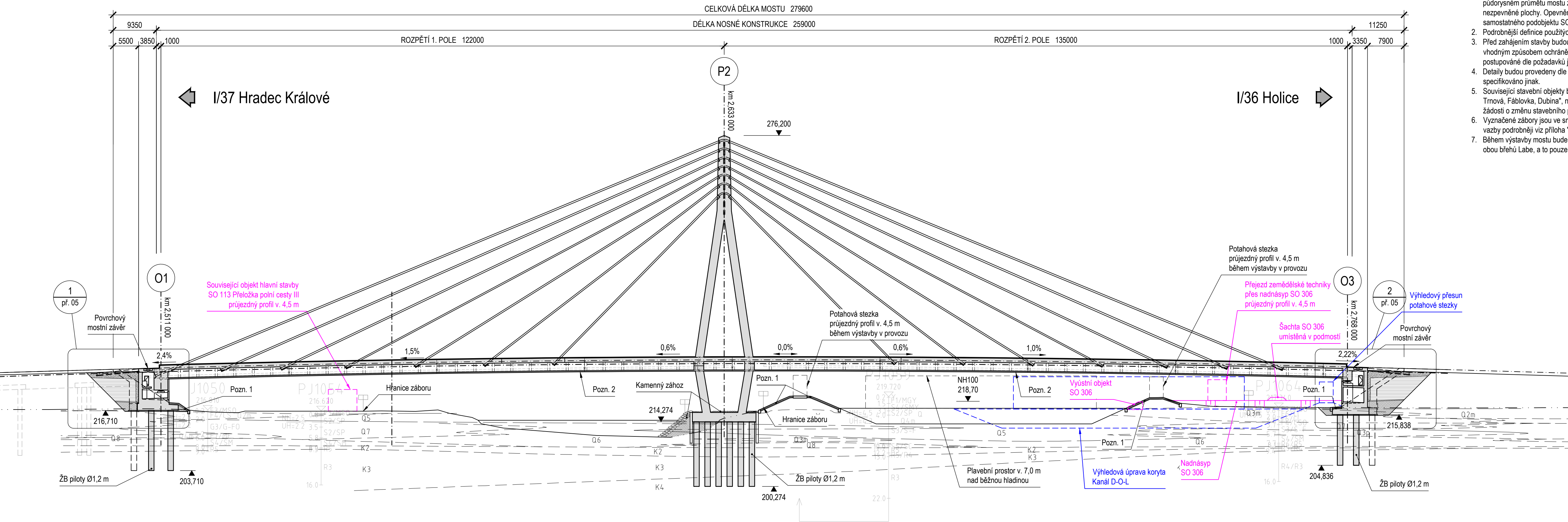


Podélný řez

1:500



Poznámky

- Vyznačené plochy budou opevněny lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Opevnění bude provedeno v půdorysném průmětu mostu zvětšeném o 500 mm na každou stranu. Opevnění bude navázáno na stávající zpevněné a nezpevněné plochy. Opevnění obsypu opěr v podmostí je součástí SO mostu. Opevnění povodňového valu je součástí samostatného podobjektu SO 203.1.
- Podrobnější definice použitých materiálů viz příloha "Technická zpráva".
- Před zahájením stavby budou inženýrské sítě či ostatní související SO stavby v oblasti výtčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, pres. v jejich ochranných pásmech, bude postupováno dle požadavků jejich správe.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací v platném znění, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
- Související stavební objekty barevně odlišené v dokumentaci jsou součástí dokumentace hlavní trasy "I/36 Pardubice - Trnová, Fáblovka, Dubina", na kterou je vydáno pravomocné stavební povolení, nedochází k jejich změně a nepodléhají žádosti o změnu stavebního povolení.
- Vyznačené zábery jsou ve smyslu dokumentace hlavní stavby "I/36 Pardubice - Trnová, Fáblovka, Dubina". Pozemkové vazby podrobněji viz příloha "Katastrální situační výkres".
- Během výstavby mostu bude umožněn provoz na překlenovaných komunikacích a polních cestách, včetně stezky podél obou břehů Labe, a to pouze s lokálními krátkodobými omezeními pro zajištění bezpečnosti práce a provozu na stezkách.

Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

Podkladní beton a lože rubové drenáže	C8/10n	X0
Piloty	C30/37	XC2, XA2
Základy	C30/37	XC2, XF2
Opěry	C30/37	XC4, XF4, XD3
Pylon	C50/60	XC4, XF4, XD3
Mostovka	C40/50	XC4, XF2, XD1
Přechodová deska	C30/37	XF2
Levá římsa (prefa.)	C30/37	XC4, XF4, XD3
Pravá římsa (prefa.)	C110/130*	XC4, XF4, XD3
Lože pod dlažbou a schodištěm	C20/25n	XC3, XF3
Betonové prahy	C25/30	XF3
Žlabovky	C25/30	XF4
Obrubníky a dlažby	C35/45	XF4, XD3
Výústní objekty odvodnění	C25/30	XF4
Schodišťové stupně	C30/37	XF4
Spárování dlažby	MC25	XF4

* Vysokohodnotný beton (UHPC)

Kámen

Dlažby - lomový kámen	Třída jakosti I	ČSN 72 1860
-----------------------	-----------------	-------------

Výztuž

Betonářská výztuž	B500 B	ČSN 10 080 a ČSN 42 0139
Předpínací výztuž	Y1860S7	EN 10 138 a ČSN 1992-1-1

Konstrukční ocel

Zábradlí	S235JR+AR	ČSN EN 10025-1 a 2
----------	-----------	--------------------

REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
01			
02			
03			

SO 203

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL STAVBY

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

ŘSD ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZHOTOVITEL STAVBY

HOCHTIEF

HOCHTIEF CZ a. s.

Plzeňská 16/3217

150 00 Praha 5

IČ: 466 78 468, DIČ: CZ46678468

SPOLEČNOST PRO SV OBCHVAT PARDUBIC

Doprastav

DOPRASTAV a. s.

Drienhová 27

826 56 Bratislava, Slovenská republika

IČ: 313 33 320, DIČ: 2020372497

SILNICE ČÁSLAV, s.r.o.

Zbraslavice č.p. 2

285 21 Zbraslavice

IČ: 28447085, DIČ: CZ28447085

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

MOTT MACDONALD

PROJEKTANT

Ing. R. Hájek, Ph.D.

VYPRACOVAL

Ing. R. Hájek, Ph.D.

KONTROLA

Ing. J. Loško, Ph.D.

HIP

Ing. J. Loško, Ph.D.

AKCE

I/36 PARDUBICE, TRNOVÁ-FÁBLOVKA-DUBINA, STAVEBNÍ ÚPRAVY SO 203

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 428382

DOKUMENTACE DUSP

MĚŘITKO 1:500

DATUM 01.2023

POČET FORMÁTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 203 MOST NA SILNICI I/36 PŘES LABE A SLEPÉ RAMENO V KM 2,644

PRÍLOHA

PODÉLNÝ ŘEZ

ČÁST

D.203

ČÍSLO PRÍLOHY

03