

PŪDORYS 1:500



SO 101	NÁJEZDOVÁ RAMPA RIEGROVA
SO 102	NÁJEZDOVÁ RAMPA ŠVEDSKÝ Vrch
SO 129	LÁVKA PŘES KOLEJISTI
SO 301	KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA ODVODNĚNÍ LÁVKY
SO 401	PŘELOŽKA OPTICKÉHO VEDENÍ T-Mobile CZ a.s.
SO 402	PŘELOŽKY KABELŮ NN SEE-KV ŠZDC s.o.
SO 403	PŘELOŽKA ROZVADIČE ZTS08 SEE-KV ŠZDC s.o.
SO 404	PŘELOŽKA OPTICKÉHO KABELU SZST-KV ŠZDC s.o.
SO 405	PŘÍPOJKA NN PRO OSVĚTLENÍ LÁVKY
SO 406	OSVĚTLENÍ LÁVKY

LEGENDA:

GT1-An antropogenní navážky – recent
 GT2-Qf jemoznánné náplavy a splachy – kvartér
 GT3-Tj plicenní jily – terciér
 GT4-Tp plicenní písčité jily a písčy – terciér
 — — — Předpokládané úroveň povrchu předkvartérního podloží
 — — — Předpokládané hranice vymezení geoteknických typů
 — — — Předpokládané úroveň hladiny podzemní vody
 ↓
 ↓ Naražená hladina podzemní vody ve vrtu
 ↓ Ustálená hladina podzemní vody ve vrtu
 J11
 ○ Sondy inženýrskogeologického průzkumu 06/2018
 460.100
 V1
 ○ Sondy inženýrskogeologického průzkumu 11/1994 a 09/1995
 464.050
 DP3
 ⊕ Dynamická penetrace inženýrskogeologického průzkumu 06/2018

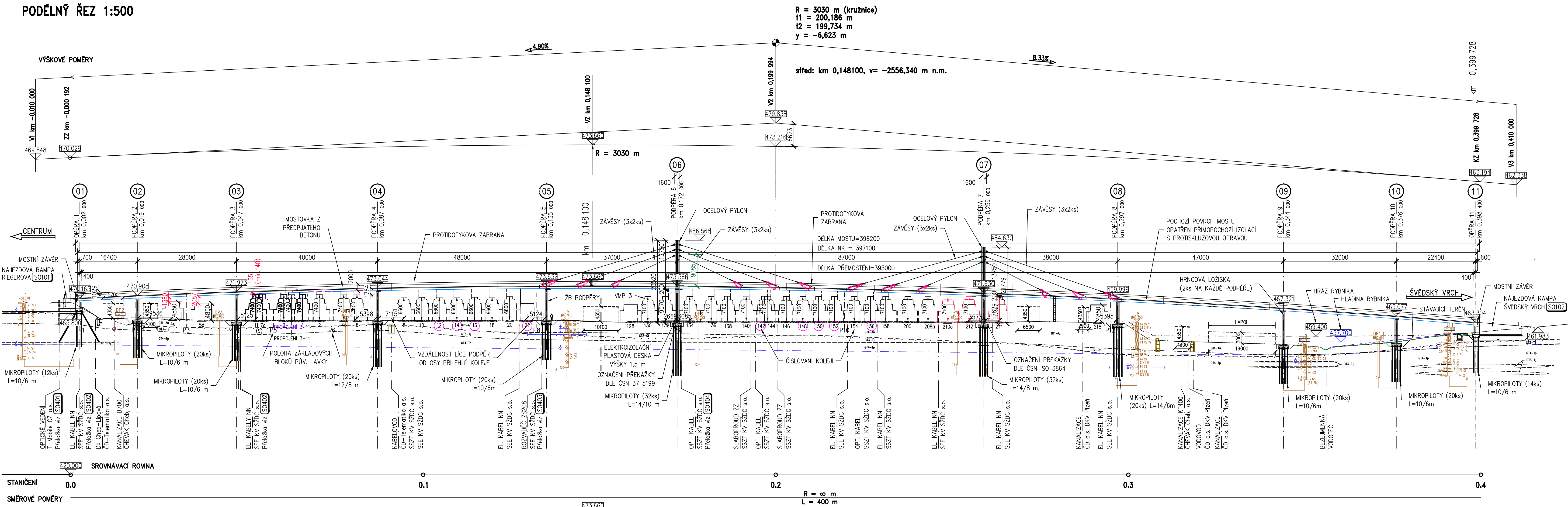
PŘEHLED POUŽITÝCH MATERIÁLŮ:

MIKROPILOTY BETON	Cementová zvláštn. c : v = 2,2 : 1 poměrní v hustotě min. 25 MPa – speciální cement s odolností vůči CO ₂ agresivě ve stupni XA2 – Vř injektážní fáze, konečný injektážní tlak 10,0 MPa	
MIKROPILOTY OCEĽ	S355	dle ČSN EN 10025-2
PODKLADNÝ BETON	C12/15 X0 (C2)	dle ČSN EN 206
ZÁKLADY	C30/37 XC2 F1 XA2 (C2)	dle ČSN EN 206
OPĚRY	C30/37 XC4 X2 XF2 (C2)	dle ČSN EN 206
OPĚRNÁ ZĚD	C30/37 XC4 X2 XF2 (C2)	dle ČSN EN 206
PILÍŘE	C35/45 XC4 X2 XF2 (C2)	dle ČSN EN 206
MOSTOVKA	C45/55 XC4 X2 XF2 (C2), Dmax16mm	dle ČSN EN 206
ŘÍMSY, SCHODIŠTĚ	C30/37 XC4 X2 XF2 (C2)	dle ČSN EN 206
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	dle ČSN EN 10080
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ	EN10138-3 – Y1860S7-15,7-I-F1-C1 – stupeň protikoroziční ochrany PL2	dle prEN 10138-3
ZÁVĚSY	Plně uzořovaná spirálová lana – třída pevnosti lana 1570 MPa – povlak ze zinkových slitin IFA nebo GALFAN	dle ČSN EN 12385-10
PYLON OCEĽ	S355 K2+H	dle ČSN EN 10025-2
KOTVENÍ PRVKY ZÁVĚSŮ	S355 K2+H	dle ČSN EN 10025-2
SPRÁVČOVKY TRNY	S235 J2+CA50	dle ČSN EN ISO 13918
ZABRAUDÍ	S235	dle ČSN EN 10025-2
MADLO ZABRAUDÍ	TVRĐÁ DŘEVINA (např. dub, buk, akát apod.)	dle ČSN EN 975-1
PROTOTYPOVÁ ZÁBRANA	S235	dle ČSN EN 10025-2

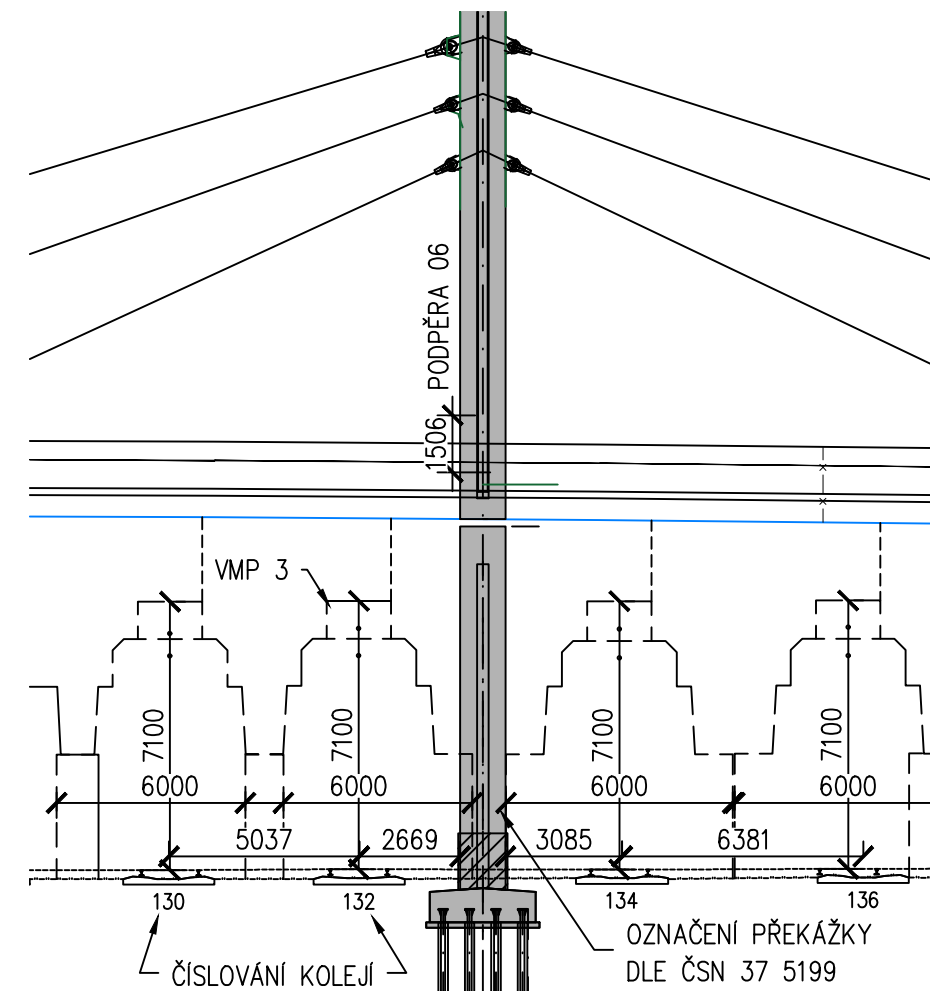
POZNÁMKY

– V PŘEDSTIHU JE NUTNÉ ZAMĚŘIT SKUTEČNÉ STAVY A POLOHY VŠECH INŽ. SÍTÍ A KABELOVÉHO KOLEKTORU
– DLE ZAMĚŘENÍ BUDE PŘÍPADNĚ UPRAVEN NÁVRH PŘELOŽEK INŽ. SÍTÍ
– VYKRESLENÉ HRANICE GEOTECHNICKÝCH TYPŮ PLATÍ PŘESNĚ POUZE V MÍSTĚ PROVEDENÝCH SOND. MIMO NI
JE TŘEBA JE POVAŽOVAT POUZE ZA PŘÍBLIŽNĚ, MAJÍCÍ CHARAKTER ODBORNÉHO ODHADU

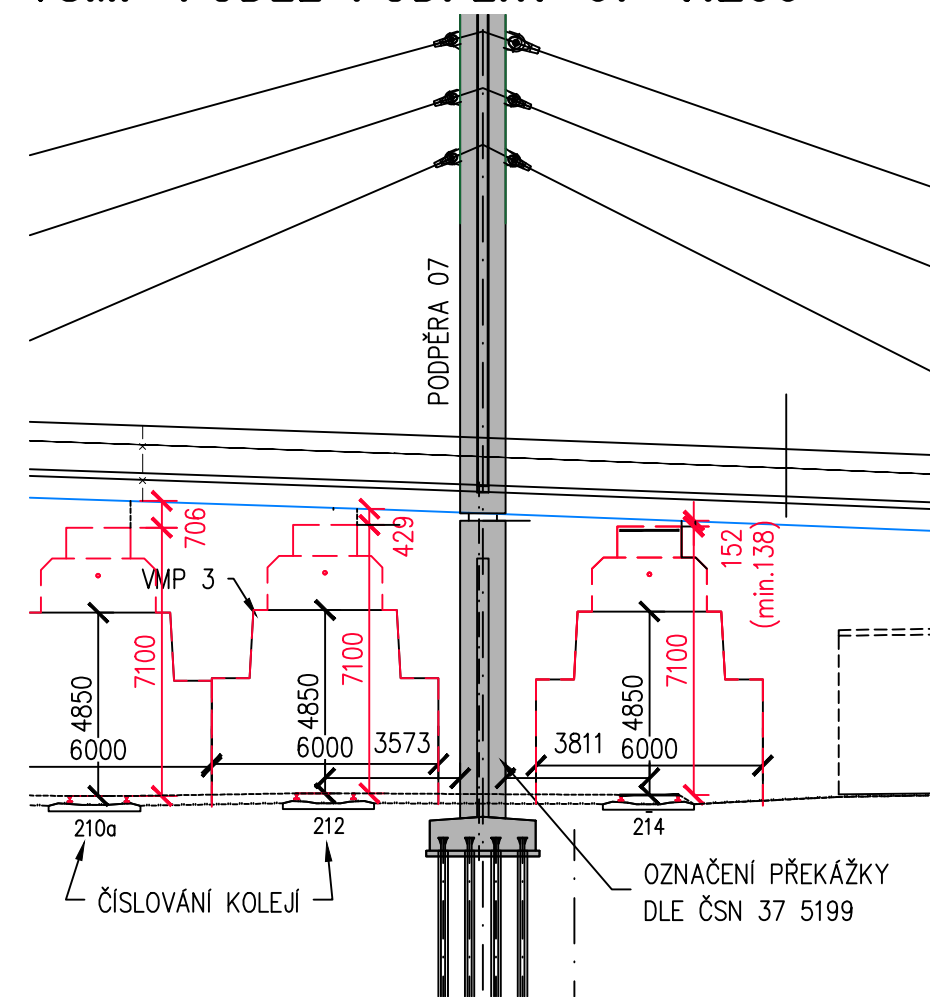
PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



VSMP PODĚL PODPĚRY 06 1:200



VSMP PODĚL PODPĚRY 07 1:200



LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU
Dokumentace skutečného provedení stavby

MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/1
350 20 Cheb

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
Nagano Office park, U nákladového nádraží 3146/6
130 00 Praha 3, Strašnice

Stráský, Hustý a partneři s. r. o.
Bohunická 50
619 00 Brno

Část informativní

SO 201

Softwarový systém: S-UTSK		SO 201	
Výkonný systém: BPO			
VEDUČÍ PROJEKTANT	Ing. Jan NOVÁČEK, Ph.D.		Státní, Husův a paterší s. r. o. Bohušova 80 619 00, Brno
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel KOLENČEK		
VÝKONNÝ KONTROLA	Ing. Jiří STÁRKY, Doc.		
KONTROLA	prof. Ing. Ch. KATÁRALNÍ (UŽEM.)	CHEB	
KRAJ: KARLOVARSKÝ			
NÁZEV OBJEKTU			
LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJOSTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU SO 201 Lávka přes kolejistě			
NÁZEV PŘÍLOHY	PŮDORYS, PODÉLNÝ ŘEZ		
		STUPEŇ DATUM FORMÁT 1:25 A4 1300 x 1800 C. ZAKÁZKY 20 025 AROCHNÍČ C.	DPS 12/2022 12 x A4 1300 x 1800 20 025 AROCHNÍČ C.
		C. SOUPRAVY	C. VYKRESU
			X01