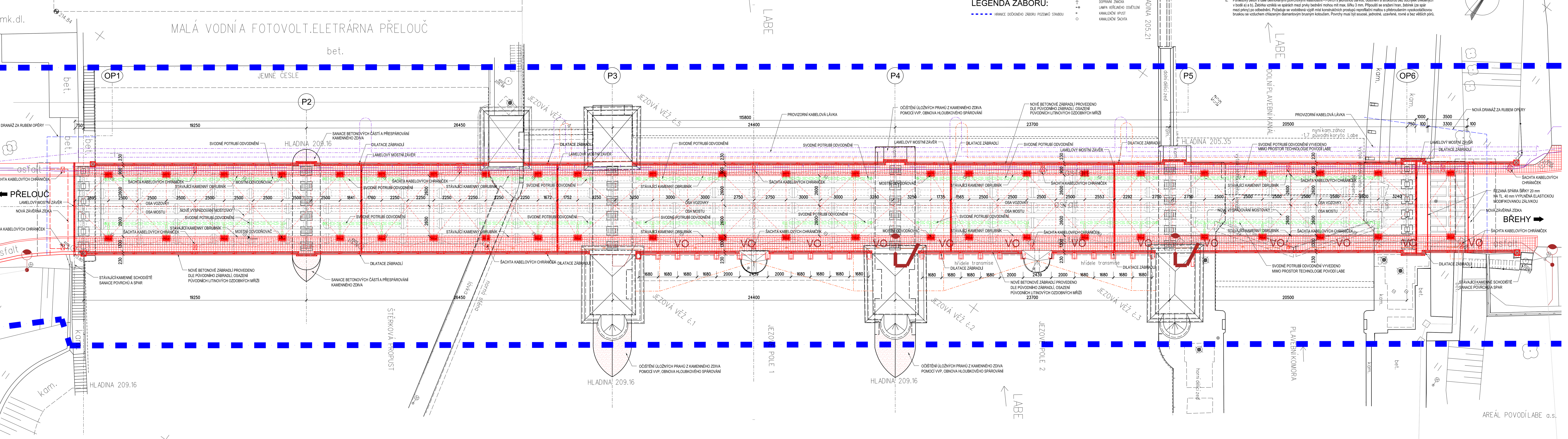


# SO 201 MOST EV.Č. 333-003 PŘES LABE V PŘELOUČI

## NOVÝ STAV - PŮDORYS

M 1:100



- LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- NOVÉ VEDENÍ VO - MĚSTO PŘELOUČ
  - NOVÉ VEDENÍ VO - CETEJLAV a.s.
  - NOVÉ SÍŤOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
  - DŮČASNÉ SÍŤOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. (PO DOBU VÝSTAVBY)
  - NOVÉ VEDENÍ NN - POVODÍ LABE
  - DŮČASNÉ VEDENÍ NN - POVODÍ LABE (PO DOBU VÝSTAVBY)

- LEGENDA NOVÝ STAV:**
- OSA KOMUNIKACÍ / MOSTU
  - NAVRHOVANÝ STAV
  - ODVODNĚNÍ/DŘEŽE
  - STÁVAJÍCÍ ZELEŇ KĚ KACENÍ
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV:**
- HRANÝ PLOCH, BUDOV, ROZHRAVNÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
  - ZAMĚŘENÉ BUDOVY
  - HRANICE KATASTRU
  - ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE KN
  - VEJKA ŠRÉBNÝ/ANITRÁ KRESBA
  - ČÍSLO PŘEZKŮ DLE KN
  - STROMY
  - DOPRAVNÍ ZNAČKA
  - LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
  - KANALIZAČNÍ VPUSŤ
  - KANALIZAČNÍ ŠACHTA

- LEGENDA ZÁBORŮ:**
- HRANICE DŮČASNÉHO ZÁBORU PŘEZKŮ STABOV

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
- C10 - NOVÉ ZB ŘÍMSY A PREFABRIKOVANÉ ZÁBRADLÍ
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNĚCHÍ MATERIÁLU:
- C1: Vodovzdorná plekřka nebo ocelové bednění.
- KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
- d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi - Povrch s jednotnou barvou, odtínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Zebřika vzniká ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, zebřek (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních propustů neprořezávanými mřížkami s přibalením vysokotlakou brusku se vzduchem tlumeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být sousové, jednotné, uzavřené, rovinné a bez větších porů.

- POZNÁMKY**
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- KONSTRUKCE MOSTU JE NAKRESLENA ZA ZÁKLADÉ ZAMĚŘENÍ A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE

- BETONY**
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE:**
- TRÁMY NOSNÉ KONSTRUKCE C 25/30
  - ZÁBRADLÍ - SLOUPKY A VÝPLŇ C 16/20
  - ZÁBRADLÍ - MADLA C 20/25
  - DESKA MOSTOVKY C 25/30
- NOVÉ KONSTRUKCE:**
- PODKLADNÍ BETON C 12/15 - X0
  - ZÁVĚRNÉ ŽIDKY A KRÍDLA OPĚR C 30/37 - XF2, X01
  - VYROVNÁVACÍ A SPRÁŽENÁ DESKA NK C 30/37 - XF2, X01
  - ŘÍMSY C 30/37 - XF4, X03
  - ZÁBRADLÍ C 30/37 - XF4, X03
  - PREFABRIKOVANÉ MADLO ZÁBRADLÍ C 50/60 - XF4, X03

**D.2.1. PDPS**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK	STUPEŇ:	PDPS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	ZM.ČÍSLO:	2076-19-3
KRESLIL:	KOLEKTIV	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2076
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV	DATAUM:	11/2019
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR	FORMÁT:	16xA4
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	MĚŘÍTKO:	1:100
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘELOUČI
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 333-003 PŘELOUČ		D.2.1. SO 201 - MOST EV. Č. 333-003	
NOVÝ STAV - PŮDORYS		D.2.1.7.	

**MDS PROJEKT**

FORŠTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
E-MAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ