

## **Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa**

Druhá etapa stavby Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká zahrnuje výstavbu samotného úseku silnice I/20, propojení tohoto úseku silnice I/20 se silnicí II/231 a řešení silnice II/231 v ulici Na Roudné a dále napojení silnice II/231 na již zrealizovanou 1. etapu stavby (r. 2013). Začátek trasy silnice I/20 je v oblasti křižovatky ulic Plaská – Studentská - Lidická. Trasa se dále přimyká k železniční trati SŽ Plzeň – Žatec. V oblasti staničení 1,3 km je navrženo propojení silnice I/20 a Na Roudné pomocí místní komunikace vedené západně podél trati SŽ Plzeň – Žatec, která zajistí navázání novým kruhovým objezdem na ulice Na Roudné a Jateční.

Zájmové území této stavby se nachází v intravilánu města Plzeň. V převážné části stavby se jedná o novostavbu. Pouze v oblasti ulice Na Roudné je možno část úseku považovat za rekonstrukci.

Silnice I/20 je součástí komunikačního systému, jehož cílem je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně. Komunikace II/231 bude na průtahu napojena místní komunikací a bude do doby vybudování další části průtahu silnice I/20 tento nahrazovat. Výhledově se tedy počítá s pokračováním průtahu silnice I/20, který by měl být napojen až na ulici Rokycanskou v Plzni.

Celková délka úpravy komunikace I/20 je 1,38 km.

Celková délka úpravy komunikace propojení I/20 a Na Roudné je 0,38 km.

Celková délka úpravy komunikace II/231 je 0,20 km.

### Silnice I/20

Třída:	silnice I. třídy
Návrhová kategorie:	MS4d 28,25/22,5/70
Charakter komunikace:	obousměrná směrově rozdělená

### Propojení I/20 a Na Roudné

Třída:	místní komunikace obslužná
Návrhová kategorie:	MS2 12,05/9,0/50
Charakter komunikace:	obousměrná směrově nerozdělená

### Silnice II/231

Třída:	silnice II. třídy
Návrhová kategorie:	MO2 11,3/8,0/50
Charakter komunikace:	obousměrná směrově nerozdělená

### Místní komunikace – lokalita Zavadilka

Třída:	místní komunikace obslužná
Návrhová kategorie:	MO2 11,3/8,0/50
Charakter komunikace:	obousměrná směrově nerozdělená

V rámci 2. etapy je navržena silnice I/20 v úseku Plaská – Na Roudné jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace. Pro navazující úsek průtahu silnice I/20 ve směru k ulici Rokycanská je aktuálně zpracovávána DUR – I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné. Nyní je tento výhledový úsek I/20 nahrazen silnicí II/231 ulice Jateční (1. etapa). Propojení silnice I/20 a silnice II/231 zajišťuje místní

komunikace navazující na silnici I/20 po jejím stažení na dvoupruhové uspořádání a napojující se na silnici II/231 v okružní křižovatce na ulici Na Roudné.

#### Silnice I/20

Je řešena jako místní sběrná komunikace v kategorii MS4d 28,25/22,5/70, funkční třída B1. Směrové a výškové návrhové parametry komunikace vychází z ČSN výše uvedené kategorii komunikace. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5 m. Začátek trasy I/20 je v oblasti křižovatky ulic Plaské a Studentské. Trasa se dále přimyká k železniční trati SŽDC Plzeň – Žatec, č. 160. V oblasti staničení 1,3 km je provedeno stažení čtyřpruhového uspořádání silnice I/20 na dvoupruhové.

V úseku staničení 0,0 – 0,3 km jsou navrženy oboustranné smíšené stezky pro pěší a cyklisty v šířce 3 m. Rovněž byly navrženy pásy pro ozelenění. Křižovatka silnice I/20 a napojení ulic U Velkého Rybníka a Pod Stráží je realizována jako světelně řízená. Ramena křižovatky ve směru k ulici U Velkého rybníka a ulici Pod Stráží jsou navržena v kategorii MO2 11,3/8,0/50, funkční třída C2.

V úseku staničení 0,3 – KÚ km je vpravo ve směru staničení situován pás pro ozelenění šířky 3 m, smíšená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3 m a protihlukový val výšky 3,0 m. Střední dělicí pás je v tomto úseku navržen v základní šířce 5,5 m. Dále je v tomto úseku za protihlukovým valem vedena přeložka VTL plyn DN 300 a podzemní vedení přeložky VN 22 kV.

#### Silnice II/231

Převážná část této komunikace v Jateční ulici byla realizována v rámci 1. etapy. Ve 2. etapě byl řešen úsek od stávající okružní křižovatky (Na Roudné / U Velkého rybníka) přes novou okružní křižovatku k napojení na most přes řeku Berouнку.

Silnice II/231 je navržena jako místní komunikace obslužná v kategorii MO2 11,3/8,0/50, funkční třída B2. Začátek úseku trasy II/231 se nachází v místě stávající okružní křižovatky. Trasa je vedena k nové Okružní křižovatce ulic Na Roudné / Jateční. Tato okružní křižovatka je umístěna v prostoru pod nově navrženým železničním mostem. V ulici Na Roudné jsou umístěny oboustranně zastávky BUS. Spolu s železniční zastávkou Bílá Hora (rekonstruovanou v rámci této stavby) je tak vytvořen přestupní uzel veřejné dopravy. Trasa silnice II/231 končí na napojení k silničnímu mostu přes řeku Berouнку.

#### Propojení silnice I/20 a Na Roudné

Toto propojení je realizováno jako místní komunikace v kategorii MS2 12,05/9,0/50, funkční třída B2. Začátek úseku trasy místní komunikace je navržen na konci úseku stažení silnice I/20 na dvoupruhové uspořádání. Tato místní komunikace dále pokračuje západně od trati SŽ Plzeň-Žatec ve směru k ulici Na Roudné. Trasa je vedena v jednostranném skalním odřezu výšky až 20 m. Trať SŽ č. 160 Plzeň – Žatec zůstává ve svém stávající poloze. Ve staničení cca 0,4 km se místní komunikace napojuje v okružní křižovatce ulice na Roudné na silnici II/231. V úseku 0,0 – 0,4 km je navržena pravostranná smíšená stezky pro pěší a cyklisty v šířce 3 m. Autobusové zastávky MHD jsou umístěny po obou stranách této místní komunikace.

#### Trať SŽ č. 160 - Plzeň – Žatec a vlečka Ferona

Úpravy této trati souvisí zejména s realizací nového železničního mostu a rekonstrukcí zastávky Bílá Hora. Trať SŽ nemění svoji stávající směrovou polohu. Dochází pouze k rektifikaci výškového vedení. Železniční most přes ulici Na Roudné je realizován s volnou výškou pod mostem 4,5 m + 0,5 m rezerva na výhledové trolejové vedení. Pilíř železničního mostu je umístěn do vnitřního prostoru nové okružní křižovatky.

Most na železniční vlečce Ferona přes ulici Jateční je navržen rovněž s volnou výškou pod mostem 4,5 m + 0,5 m rezerva na výhledové trolejové vedení.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa
<b>Investoři:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Statutární město Plzeň
<b>Správce stavby:</b>	Ing. Zdeněk Kuťák, ŘSD ČR, Správa Plzeň
<b>Zhotovitel stavby:</b>	„Společnost Plaská - Chrástecká“, Sdružení pod vedením Eurovia CS, a.s. a za účasti Berger Bohemia, a.s. a Swietelsky stavební, s.r.o.
<b>Stupeň dokumentace:</b>	projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Místo stavby:</b>	město Plzeň
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. Plzeň a Bolevec
<b>Druh a délka stavby:</b>	liniová novostavba – silnice I/20 - MS4d 28,25/22,5/70 - 1,381 km propojení I/20 a na Roudné - MS2 12,05/9,0/50 - 0,380 km
<b>AD:</b>	Ing. Marek Stádník
<b>Náklady stavby:</b>	531 mil. Kč (bez DPH) – cena vycházející z OTSKP – r. 2017
<b>Doba realizace:</b>	2,5 roku

## Přehled stavebních objektů:

- 9 silničních SO
- most na trati SŽ
- most na vlečce
- SO opěrných zdí
- 8 vodohospodářských SO
- SO sdělovací a elektro
- SO plynovodů
- SO železniční zastávky
- SO protihlukových stěn a valu
- SO vegetačních úprav
- SO z řady ostatní objekty