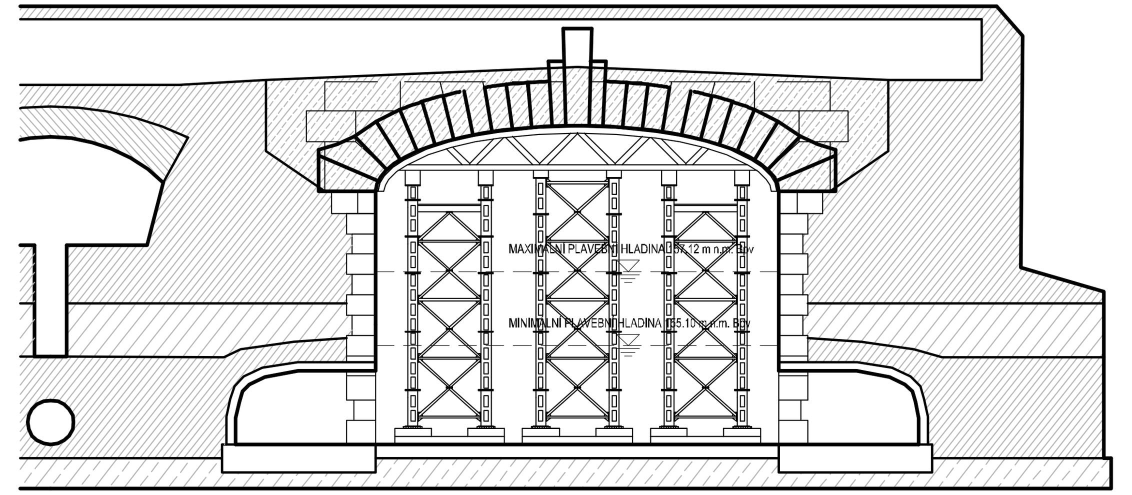
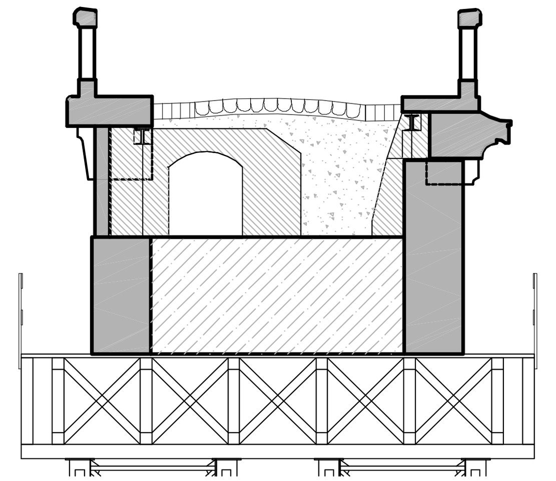
1 PODSKRUŽENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRKCE MOSTU

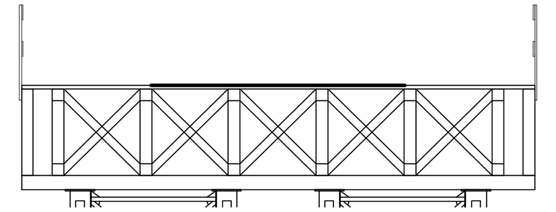
- ZHOTOVENÍ PODPĚRNÉ SKRUŽE
- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (FOTODOKUMETACE, ZAMĚŘENÍ APOD.)



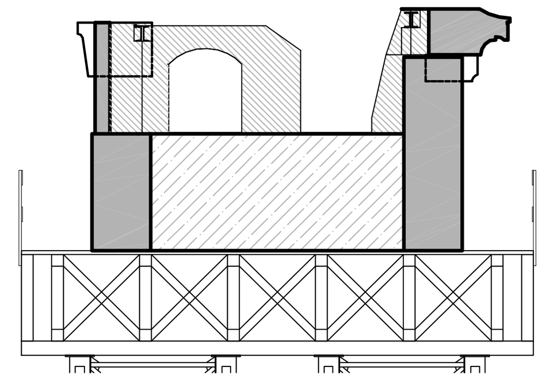
PODSKRUŽENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE



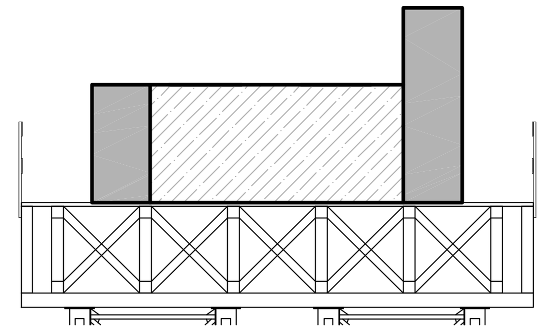
SNESENÍ KLENBOVÉHO ZDIVA, BOURÁNÍ BETONU



SNESENÍ MOSTNÍHO SVRŠKU, VYBAVENÍ A NESOUDRŽNÝCH VRSTEV

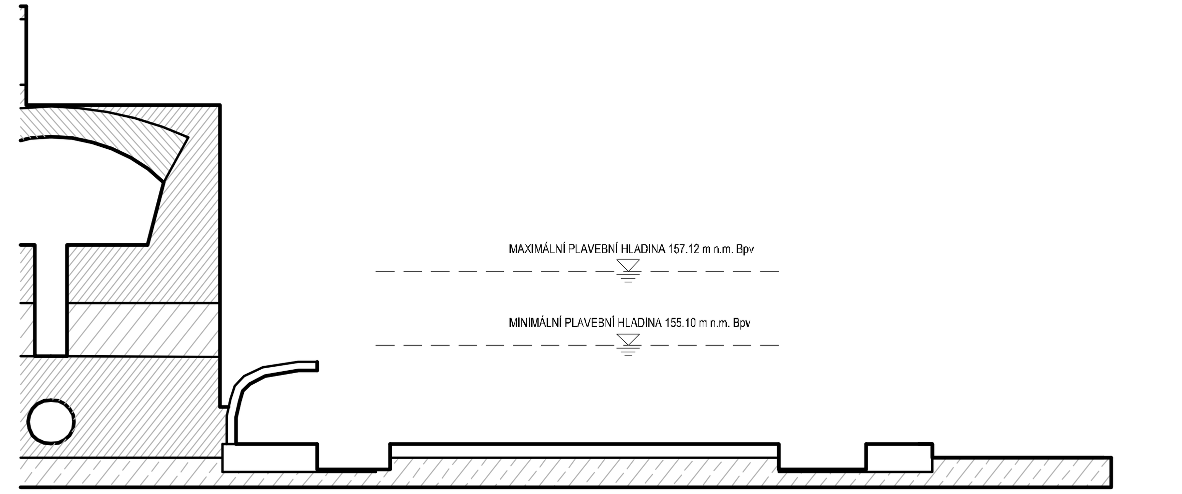


SNESENÍ ŘÍMS, OBKLADNÍHO ZDIVA, BOURÁNÍ BETONU



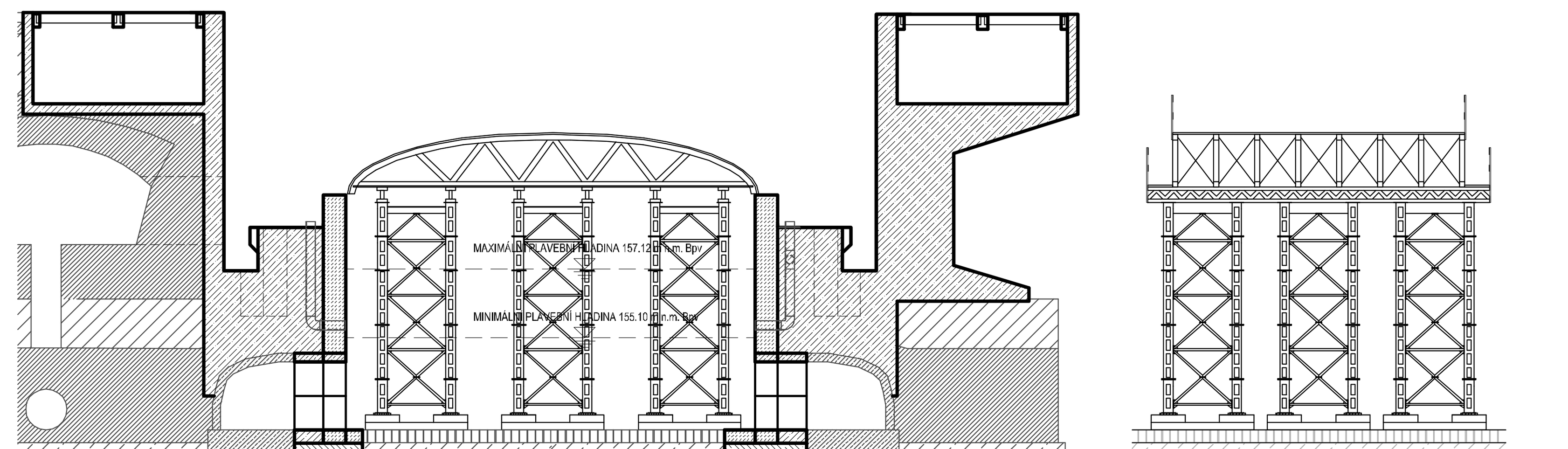
2 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRKCE

- ROZEBRÁNÍ A SNESENÍ ZÁBRADLÍ, VOZOVKY, CHODNÍKŮ, ŘÍMS, KYKLOPSKÉHO ZDIVA A KLENEB
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY A ZÁSYPOVÝCH MATERIÁLŮ
- DEMOLICE VNITŘNÍCH BETONOVOVÝCH ČÁSTÍ A ODSTRANĚNÍ PODPĚRNÉ SKRUŽE
- ROZEBRÁNÍ A DEMOLICE DOLNÍHO OHLAVÍ V ROZSAHU SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ



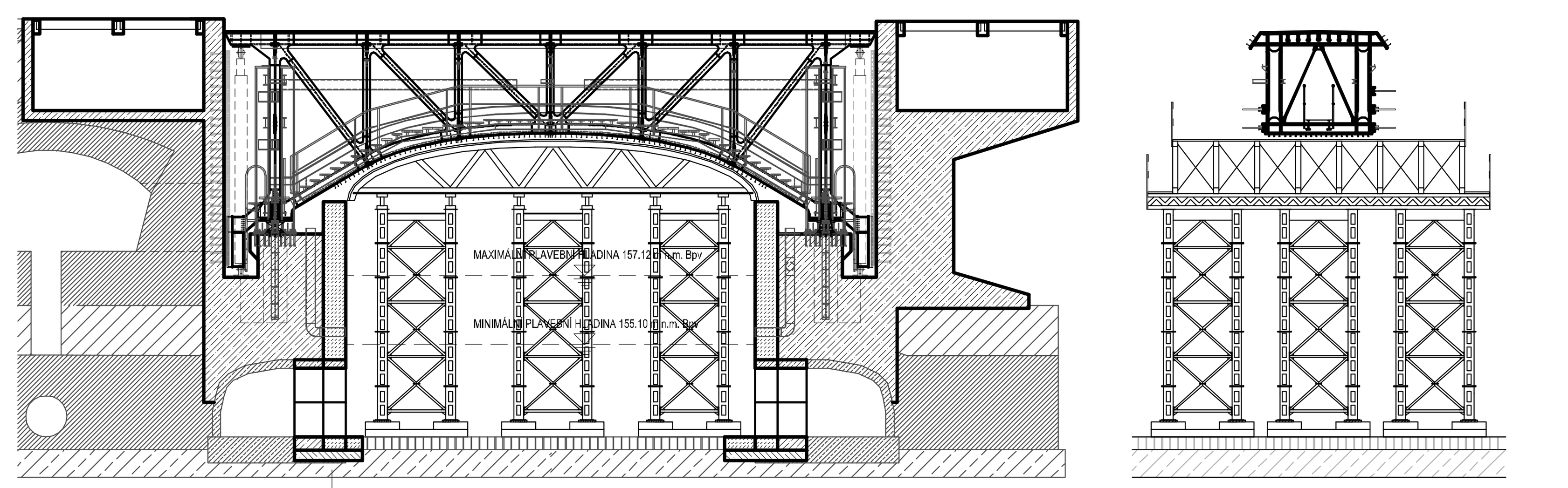
3 PODSKRUŽENÍ NOVÉ KONSTRUKCE MOSTU

- VÝSTAVBA DOLNÍHO OHLAVÍ V ROZSAHU SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- ZHOTOVENÍ PODPĚRNÉ SKRUŽE A REVIZNÍCH ŠACHET



4 ZHOTOVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE

- OSAZENÍ LOŽISEK, ZAPLAVENÍ HOTOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE A JEJÍ OSAZENÍ DO DEFINITIVNÍ POLOHY
- ZHOTOVENÍ PODRUŽNÝCH OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ (SPŘAŽENÍ, VEDENÍ, LÁVKA APOD.)



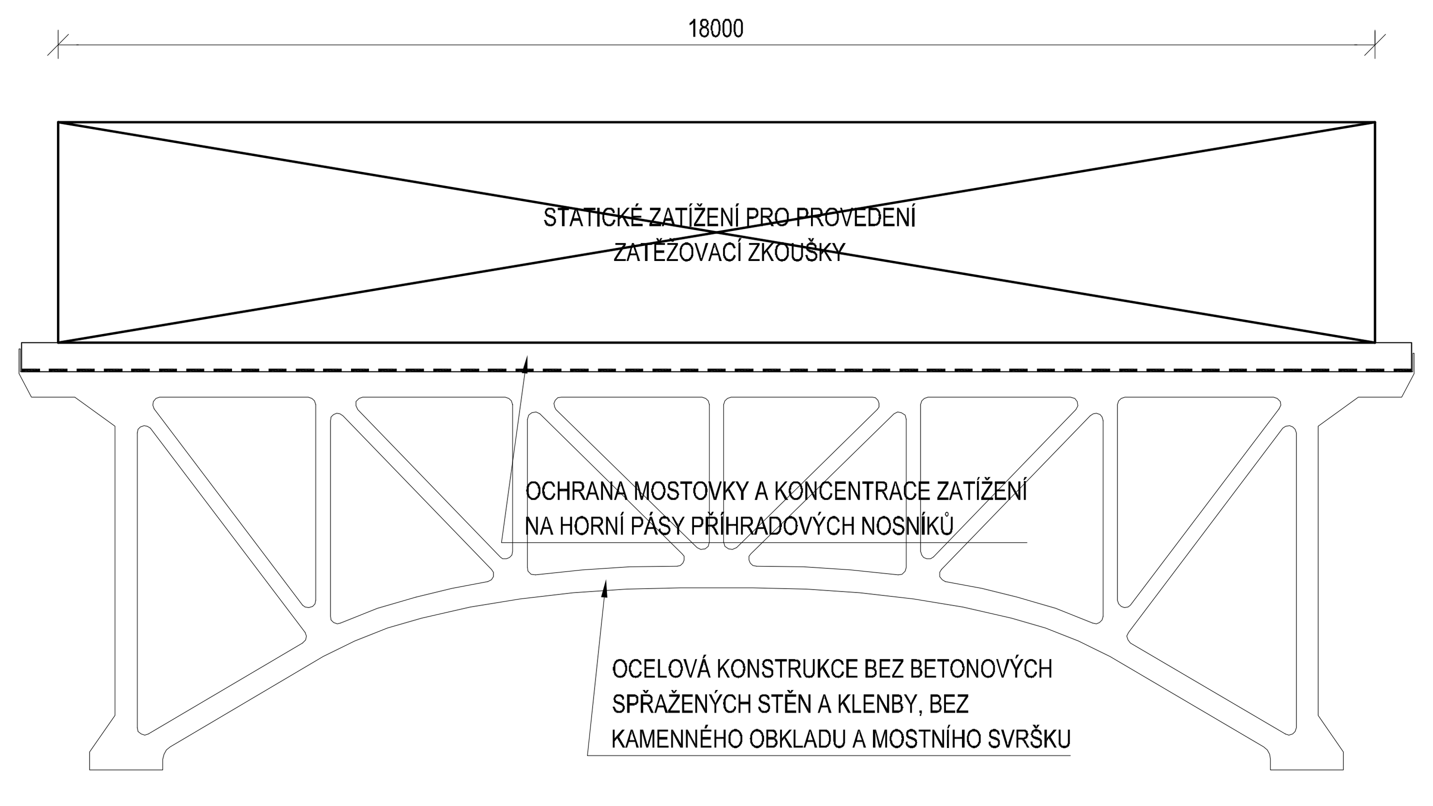
5 ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

KONSTRUKCE BUDE ZATĚŽOVÁNA POSTUPNĚ, SLEDOVANÉ PARAMETRY BUDOU ZEJMÉNA:

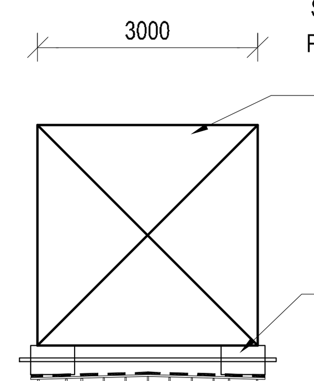
- NAPĚTÍ V OCELI
- DEFORMACE KONSTRUKCE
- VEDENÍ MOSTU VE VODÍCÍCH LIŠTÁCH
- SYNCHRONIZACE POHYBU

POZN: VELIKOST STATICKÉHO ZATÍŽENÍ PŘI ZKOUŠCE NESMÍ PŘEKROČIT VELIKOST STÁLÉHO ZATÍŽENÍ PO ZHOTOVENÍ MOSTU A ZATÍŽENÍ SNĚHEM (UVAŽUJÍ SE CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY ZATÍŽENÍ). VELIKOST KONEČNÉ HODNOTY ZATÍŽENÍ BUDE UPŘESNĚNA NA ZÁKLADĚ PRŮBĚŽNÝCH VÝSLEDKŮ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY.

PODÉLNÝ ŘEZ

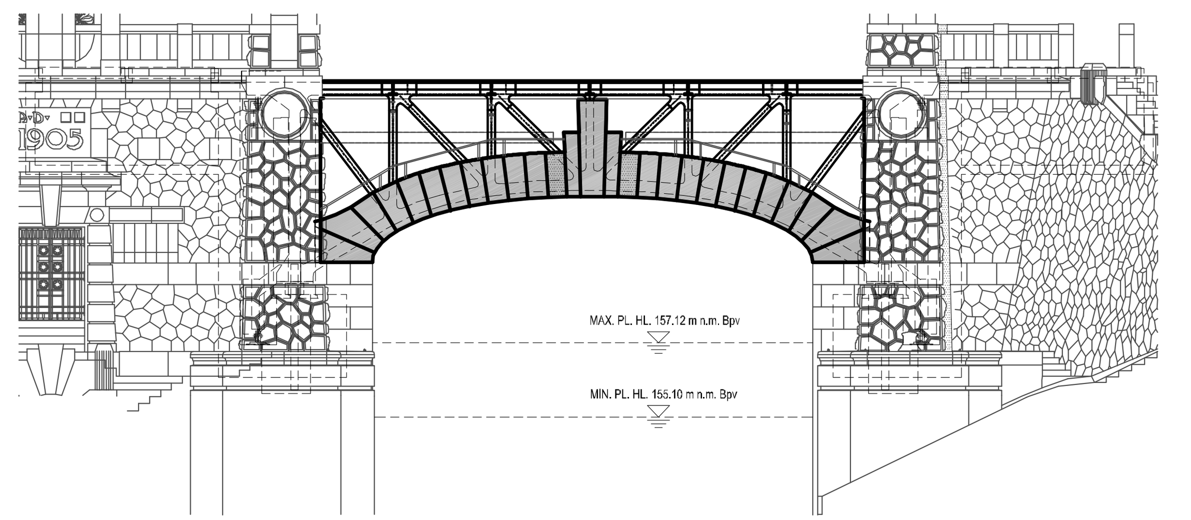


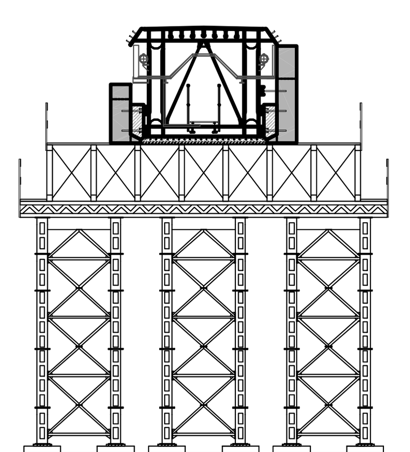
PŘÍČNÝ ŘEZ



6 ZHOTOVENÍ KLENBOVÉHO ZDIVA

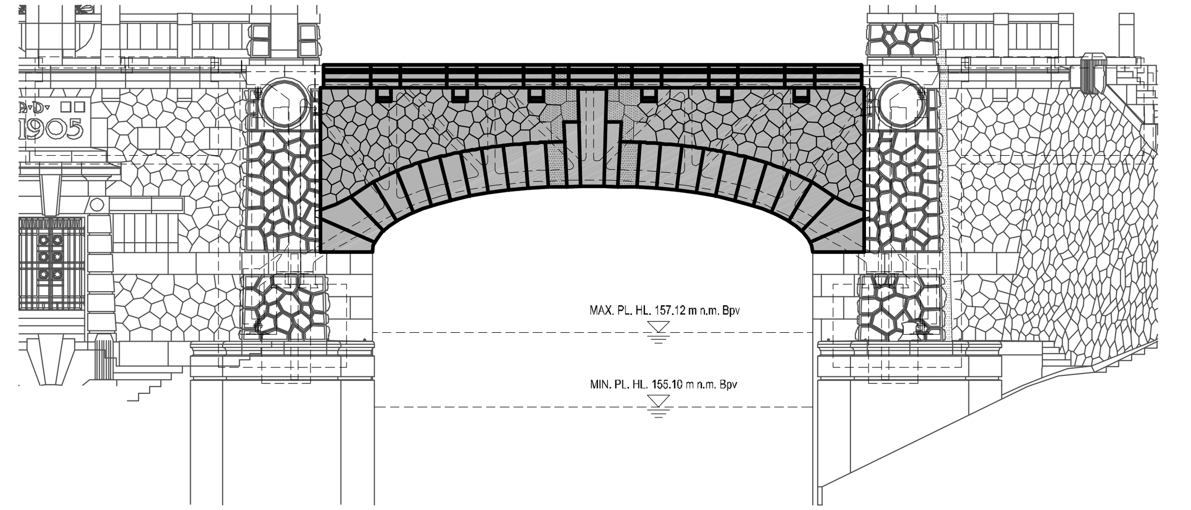
- OSAZENÍ KLENÁKŮ DO DEFINITIVNÍ POLOHY A SPŘAŽENÍ S OCELOVOU KONSTRUKCÍ POMOCÍ ŽB TRÁMU

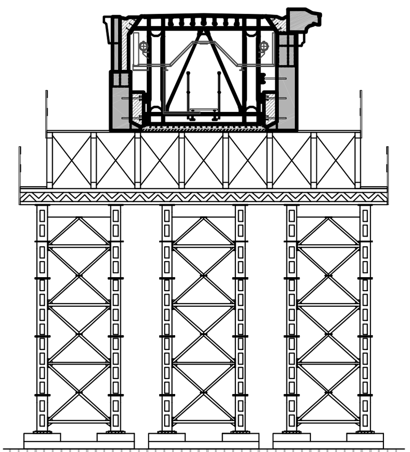




7 ZHOTOVENÍ KYKLOPSKÉHO ZDIVA A ŘÍMS

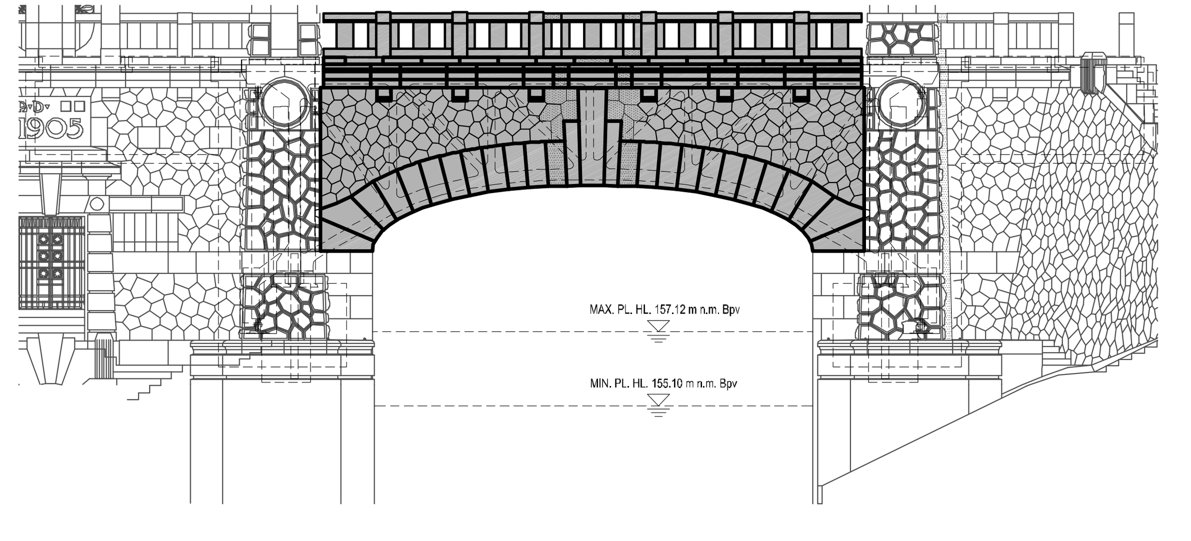
- VYZDĚNÍ OBKLADU, OSAZENÍ ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ A SPŘAŽENÍ S OCELOVOU KONSTRUKCÍ POMOCÍ ŽB STĚN

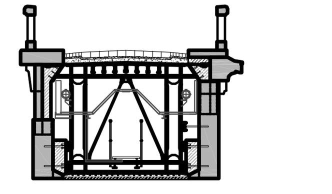




8 ZHOTOVENÍ MOSTNÍHO SVRŠKU A VYBAVENÍ

- ZHOTOVENÍ IZOLACE, ODVODNĚNÍ, CHODNÍKŮ, ZÁBRADLÍ, ŘÍMS, MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ APOD.





POZNÁMKY:

POKYNY PRO ZACHOVÁNÍ PAMÁTKOVÝCH HODNOT:

HODNOTA STAVBY VYVOLÁVÁ POŽADAVKY NA PROFESIONÁLNÍ A DISCIPLINOVANÝ PŘÍSTUP VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH, PRO VYLOUČENÍ NEVRATNÝCH NEODBORNÝCH ZÁSAHŮ:

- ODBORNÁ KVALIFIKACE A ZKUŠENOSTI - U KAŽDÉHO ROZHODUJÍCÍHO ÚČASTNÍKA
- VYSOKÁ ŘEMESLNÁ ÚROVEŇ ZPRACOVÁNÍ (V TRADIČNÍM STAVITELSTVÍ BĚŽNÁ)
- KÁZEŇ PŘI DODRŽOVÁNÍ PROJEKTU, POKYNŮ PROJEKTANTA A DOPORUČENÍ NPÚ (TECHNOLOGICKÝCH, MATERIÁLOVÝCH AJ.)
- NEMĚNNOST SLOŽENÍ PRACOVNÍCH TÝMŮ ZAŠKOLENÝCH NA JEDNOTLIVÉ ÚKONY
- PROVÁDĚNÍ PO DÍLČÍCH PRACOVNÍCH ETAPÁCH VYSVĚTLENÝCH A ODSOUHLASENÝCH PROJEKTANTEM NA KONTROLNÍCH DNECH (PRO VYLOUČENÍ NEVRATNÝCH POŠKOZENÍ)
- TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY VŠECH PRACÍ BUDOU ODSOUHLASENY PROJEKTANTEM. V PŘÍPADĚ NEJISTOTY, LZE TECHNOLOGICKÝ POSTUP UPŘESNIT/OVĚŘIT NA ZKUŠEBNÍ (PŘEDEM VYBRANÉ) ČÁSTI KONSTRUKCE, NEBO NESYSTÉMOVÉ (ZCELA NEZÁVISLÉ) KONSTRUKCI.
- POVINNOST KONZULTACE NEJASNOSTÍ (CO NENÍ JEDNOZNAČNĚ URČENO, MUSÍ BÝT PROJEKTANTEM ODSOUHLASENO)

POKYNY K ROZEBÍRÁNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A JEJÍMU ZPĚTNÉMU POUŽITÍ:

1. PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE POŘÍZENA PODROBNÁ FOTODOKUMENTACE VŠECH STAVBOU DOTČENÝCH KONSTRUKCÍ A JEJICH DETAILŮ. FOTODOKUMENTACE BUDE PROVÁDĚNA PRŮBĚŽNĚ PO CELOU DOBU STAVBY, VŠECHNY DŮLEŽITÉ KROKY BUDOU ZDOKUMENTOVÁNY.
2. VEŠKERÉ BETONY, MALTY A NESOUDRŽNÉ MATERIÁLY (ZÁSYPY, PODSYPY APOD.), V PROSTORU MOSTNÍ KONSTRUKCE, BUDOU ODSTRANĚNY BEZ DALŠÍHO VYUŽITÍ. PŘI DEMOLICI BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ V MÍSTĚ KAMENNÉHO OBKLADU JE NUTNÉ POSTUPOVAT S MAXIMÁLNÍ OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KAMENNÝCH PRVKŮ (KLENBA, OBKLADNÍ ZDIVO, ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ, DLAŽBA), KTERÉ BUDE POUŽITO V PLNÉM ROZSAHU.
3. VEŠKERÉ ČÁSTI PRVKŮ (KAMENŮ), OZNAČENÉ JAKO STÁVAJÍCÍ, BUDOU REPASOVÁNY. CHYBĚJÍCÍ PRVKY (NEBO POŠKOZENÉ, V PŘÍPADĚ NEOPRAVITELNOSTI) BUDOU DOPLNĚNY V PODOBĚ KOPIE, EVENT. REPLIKY (ODCHYLKY NUTNO ODSOUHLASIT PROJEKTANTEM). REPASE ZNAMENÁ KOMPLETNÍ OPRAVU (OČIŠTĚNÍ, ODSTRANĚNÍ VÁPENNÝCH VÝLUHŮ, ZBYTKU BETONŮ, ZDÍCÍ A LOŽNÉ MALTY, NEVHODNÝCH DRUHOTNÝCH ÚPRAV, DISKRÉTNÍ OPRAVA POŠKOZENÍ, DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍCH ČÁSTÍ, OBNOVA POVRCHOVÝCH ÚPRAV APOD.). PŘI REPASÍCH NENÍ ZÁMĚREM ELIMINOVAT OPTICKOU ŽIVOST PŘIROZENĚ ZESTÁRLÉHO MATERIÁLU A KAŽDÉ NEPATRNÉ POŠKOZENÍ POVRCHU, NEBOŤ STOPY STÁŘÍ DÁVAJÍ PRVKŮM AUTENTICKÝ VZHLED, EMOCIONÁLNÍ PŮSOBIVOST A PODPORUJÍ JEJICH VNÍMÁNÍ JAKO ORIGINÁLU. REPASE BUDOU PROVEDENY TAK, ABY PŘI CELKOVÉM POHLEDU BYL PRVEK VNÍMÁN JAKO OPRAVENÝ, V DOBRÉM TECHNICKÉM STAVU A TEPRVE Z MENŠÍHO ODSTUPU BYLO MOŽNÉ VNÍMAT NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ SE POCHOPITELNĚ BUDOU OD PŮVODNÍCH NEPATRNĚ LIŠIT.
4. ROZMĚR PRVKŮ BUDE PŘEMĚŘEN NA STAVBĚ A PRVKY BUDOU PŘED PŘEVEZENÍM A ULOŽENÍM NA DOČASNOU SKLÁDKU OČÍSLOVÁNY. NA SKLÁDCE MUSÍ BÝT KAMENY OCHRÁNĚNY PŘED ODCIZENÍM NEBO ZNEHODNOCENÍM. PASPORT PRVKŮ MUSÍ BÝT PROVEDEN TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ABY JE BYLO MOŽNÉ ZNOVU SESTAVIT DO „PŮVODNÍ“ POLOHY, TJ. DLE KLADEČSKÉHO PLÁNU. STÁVAJÍCÍ PRVKY, URČENÉ K REPASOVÁNÍ, BUDOU V OZNAČENÍ (KLADEČSKÉM PLÁNU) JASNĚ ROZLIŠENY OD PRVKŮ NOVÝCH.

POZNÁMKA:

1) VEŠKERÉ ROZMĚRY STÁVAJÍCÍCH PRVKŮ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NEMUSÍ BÝT VŽDY SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. VŽDY JE NUTNÉ VYCHÁZET ZE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ, ZJIŠTĚNÝCH IN-SITU, TEDY PŘÍMO NA STAVBĚ.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

IO 02 ÚPRAVA PŘEMOSTĚNÍ

Objednatel:
Ředitelství vodních cest ČR
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Zhotovitel DPS:
Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

Vypracoval	Ing. Radek Navrátil		Zak. číslo	16UL01011
Zodp. projektant	Ing. Jan Blažek		Datum	11/2017
Tech. kontrola	Ing. Robert Vorschneider		Stupeň	DPS
Akce	**ÚPRAVA OHLAVÍ PK HOŘÍN**		Počet formátů	6 x A4
			Měřítko	1:200, 100
Příloha	SCHÉMATICKÝ POSTUP VÝSTAVBY		Č. přílohy D.1.2.2.9	Paré

Zhotovitel:
Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L.
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem